

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Территориальная организация транспортно-логистических систем**

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		5
Лекции	17 Часы	17
СРС	55 Часы	55
Практические занятия	34 Часы	34
Контактная самостоятельная работа	2 Часы	2
Дифференцированный зачет	0	
Тест	0	
Курсовая работа	0	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.Э.Д06	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Практические занятия	Контактная самостоятельная работа	Дифференцированный зачет	Тест	Курсовая работа	Всего
1	Раздел 1. Основные правила и принципы организации транспортно-логистических систем								
1,1	Тема 1.1 Планирование и организация работы транспортных комплексов городов и регионов	1 Часы	4 Часы						5 Часы
1,1	Тема 1.10 Логистика транспортных связей на внешнем рынке	2 Часы	4 Часы						6 Часы
1,11	Тема 1.11 Международные транспортные коридоры	2 Часы	4 Часы						6 Часы
1,12	Тема 1.12 Международные транспортные коридоры, проходящие через РФ			2 Часы					2 Часы
1,2	Тема 1.2 Показатели транспортной обеспеченности экономики и населения			2 Часы					2 Часы
1,3	Тема 1.3 Требования к обеспечению транспортом городов			2 Часы					2 Часы
1,4	Тема 1.4 Требования к транспортной системе регионов			2 Часы					2 Часы
1,5	Тема 1.5 Определение потребности в развитии транспортной сети региона	2 Часы	4 Часы						6 Часы
1,6	Тема 1.6 Транспортные узлы и густота сети региона			2 Часы					2 Часы
1,7	Тема 1.7 Выбор и обоснование оптимального состава элементов транспортно-логистической системы региона	2 Часы	4 Часы						6 Часы
1,8	Тема 1.8 Функции участников транспортно-логистической системы			2 Часы					2 Часы
1,9	Тема 1.9 Выбор структуры транспортно-логистической системы			2 Часы					2 Часы
2	Раздел 2. Вопросы проектирования транспортно-логистических систем доставки грузов								
2,1	Тема 2.1 Проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	2 Часы	5 Часы						7 Часы
2,11	Тема 2.1 Виды и функции логистических посредников			2 Часы					2 Часы
2,12	Тема 2.1 Выбор логистического посредника			2 Часы					2 Часы
2,2	Тема 2.1 Определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	2 Часы	5 Часы						7 Часы

2,21	Тема 2.1 Направления оптимизации в транспортно-логистических системах			2 Часы				2 Часы
2,22	Тема 2.1 Обоснование оптимальной структуры транспортно-логистической системы региона			2 Часы				2 Часы
2,3	Тема 2.1 Выбор оптимального варианта распределения ресурсов транспортно-логистической системы	2 Часы	5 Часы					7 Часы
2,31	Тема 2.1 Оптимальное распределение ресурсов			2 Часы				2 Часы
2,4	Тема 2.1 Оптимизация распределения ресурсов в MS Excel			2 Часы				2 Часы
2,5	Тема 2.1 Обоснование параметров логистического грузового терминала	2 Часы	5 Часы					7 Часы
2,51	Тема 2.1 Определение количества транспортных средств по прибытию и отправлению			2 Часы				2 Часы
2,52	Тема 2.1 Определение количества перегрузочной техники			2 Часы				2 Часы
2,6	Тема 2.1 Определение количества персонала терминала и фонда заработной платы			2 Часы				2 Часы
2,7	Тема 2.1 Выбор транспортных средств и оборудования для терминала. Тест			2 Часы				2 Часы
3	Раздел 3. Курсовая работа		15 Часы		2 Часы			17 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям	ПК-5.3.1 Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров	ПК-5.У.1 Выбирать рациональный состав и структуру транспортно-логистической системы	ПК-5.В.1 способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок
2	способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9.3.1 этапы проектирования логистических систем доставки грузов, критерии оптимальности логистических систем	ПК-9.У.1 определять оптимальные параметры транспортной цепи региона и логистических грузовых терминалов	ПК-9.В.1 методами планирования и оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	571
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))
3	Тренажер СТН «Коммерсант» (Гос. контракт №44/35-18 от 12.03.18)

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Костров, В.Н.: Логистика: курсовое проектирование; метод. указания к курс. работе; Костров, В.Н. Цверов, В.В.-Н. Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 006	Текст	143
2	Коршунов, Д.А.: Территориальная организация транспортно-логистических систем; учебно-метод. пособие для студ. подготовки 23.03.01, 38.03.02; Коршунов, Д.А.-Н. Новгород, <null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 017	Электронный ресурс	0

3	Костров, В.Н.; Организационно-экономическое обоснование транспортно-логистических систем доставки грузов; монография; Костров, В.Н., Цверов, В.В., Черемин, А.В.-Н. Новгород, <null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 008	Электронный ресурс	0
4	Коршунов, Д.А.; Территориальная организация транспортно-логистических систем; учебно-метод. пособие для студ. подготовки 23.03.01, 38.03.02; Коршунов, Д.А.-Н. Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 017	Текст	48
5	Коршунов, Д.А.; Самостоятельная работа студентов; метод. рекомендации к выполнению; Коршунов, Д.А.-Н. Новгород, <null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
6	Крайнова, В.В.; Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы; для преподавателей и обучающихся по направл. подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем; Крайнова, В.В.-Н. Новгород, <null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
7	Коршунов, Д.А.; Территориальная организация транспортно-логистических систем; учебно-метод. пособие для студ. подготовки 23.03.01; Коршунов, Д.А., Костров, В.Н.-Н. Новгород, <null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 019	Электронный ресурс	0
8	Коршунов, Д.А.; Территориальная организация транспортно-логистических систем; учебно-метод. пособие для студ. подготовки 23.03.01; Коршунов, Д.А., Костров, В.Н.-Н. Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 019	Текст	50

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий. Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbds.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
			Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
						не зачтено	зачтено		
1	ПК-5.3.1, ПК-5.У.1, ПК-5.В.1, ПК-9.3.1, ПК-9.У.1, ПК-9.В.1	1,2	Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет	Зачет проводится в устной форме. Студенту дается один теоретический вопрос и 20 мин. на подготовку. Общее число вопросов 31	Обучающийся показывает незнания основного учебного материала, допускает принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не знаком с рекомендованной литературой, не может исправить допущенные ошибки	Обучающийся показывает знания основного учебного материала в минимальном объеме; справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, допуская при этом большое количество не принципиальных ошибок; знаком с литературой, рекомендованной программой	Обучающийся показывает достаточный уровень знаний в пределах основного учебного материала, без существенных ошибок выполняет предусмотренные в программе задания; усвоил литературу, рекомендованную в программе; способен объяснить взаимосвязь основных понятий при дополнительных вопросах преподавателя	Обучающийся показывает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; проявляет творческие способности в понимании, изложении и использовании учебного материала; усвоил рекомендованную литературу; может объяснить взаимосвязь основных понятий в их значении для последующей профессиональной деятельности
2	ПК-5.3.1, ПК-5.У.1, ПК-5.В.1, ПК-9.3.1, ПК-9.У.1, ПК-9.В.1	1,2	Промежуточная аттестация	Курсовая работа	Разработка элементов транспортно-логистической системы региона. Общая продолжительность выполнения работы 15 академических часов	Работа не выполнена или содержание не соответствует заданию, допущены грубые теоретические ошибки; обучающийся не может защитить свои решения, допускает грубые фактические ошибки при ответах на поставленные вопросы или не отвечает на них	Работа выполнена правильно, но без достаточно глубокой проработки некоторых разделов; обучающийся усвоил только основные разделы теоретического материала; на вопросы отвечает неуверенно или допускает ошибки, неуверенно защищает свою точку зрения	Работа выполнена в полном объеме; проработаны все разделы содержательной части, оформлена с соблюдением установленных правил; обучающийся твердо владеет теоретическим материалом, может применять его самостоятельно; на большинство вопросов даны правильные ответы, защищает свою точку зрения достаточно обоснованно	Работа выполнена в полном объеме; работа отличается глубиной проработки всех разделов содержательной части, оформлена с соблюдением установленных правил; обучающийся свободно владеет теоретическим материалом, безошибочно применяет его при решении задач, сформулированных в задании; на все вопросы дает правильные и обоснованные ответы, убедительно защищает свою точку зрения

3	ПК-5.3.1	1,2	Текущий контроль	Опрос	По каждой теме лекции Раздела 1 проводятся собеседования на соответствующую тему. Общее количество вопросов 12	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы
4	ПК-5.У.1, ПК-5.В.1	1,2	Текущий контроль	Комплект типовых задач	4 задания. Продолжительность выполнения каждого задания 4 часа	Ответ на задачи дан неправильный. Объяснение хода их решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения недостаточно полное, непоследовательное, с ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения подробное, но недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения подробное, последовательное, грамотное
5	ПК-5.3.1, ПК-5.У.1, ПК-5.В.1, ПК-9.3.1, ПК-9.У.1, ПК-9.В.1	1,2	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Тест выполняется на в течение 60 минут	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов

7. Разработчики:

_____	Старший преподаватель	Кафедра логистики и маркетинга	Герасименко О. Л.
(ученая степень)	(занимаемая должность)	(место работы)	(ФИО)

Вопросы для самоподготовки по дисциплине
«Территориальная организация транспортно-логистических систем»

- 1 Особенности территориальной организации транспорта России
- 2 Дать определения: логистики, транспортно-логистической системы, мультимодального логистического грузового терминала
- 3 Основные свойства транспортно-логистических систем
- 4 Основные требования предъявляемые к транспортно-логистическим системам
- 5 Основные правила и принципы распределительной логистики
- 6 Логистические системы доставки грузов и их краткие характеристики
- 7 Логистическая система доставки грузов «точно в срок» и её характеристики
- 8 Логистическая система доставки грузов «от двери до двери» и её характеристики
- 9 Обоснование и выбор оптимального состава транспортно-логистической системы региона
- 10 Методы прогнозирования основных параметров работы систем доставки грузов (индикативное управление, нечёткие множества, ситуационное управление)
- 11 Логистика транспортных связей на внешнем рынке
- 12 Транспортные коридоры России
- 13 Критерии качества и эффективности функционирования региональных транспортно-логистических систем (ТЛС)
- 14 Формирование организационной структуры региональной транспортно-логистической системы
- 15 Сущность оптимизации проектных решений
- 16 Оценка эффективности транспортно-логистических систем
- 17 Порядок определения критического звена в логистической цепи доставки грузов
- 18 Порядок нормализации критериев при решении задачи многокритериальной оптимизации
- 19 Порядок определения видов резервов для критического звена
- 20 Основные критерии, используемые при определении критического звена в системе доставки. Порядок их определения
- 21 Логистические посредники при организации смешанной перевозки.
- 22 Требования к перевозчику при его выборе.
- 23 Критерии обоснования и выбора посредников в логистических системах.
- 24 Многокритериальный подход к выбору логистического посредника, перевозчика, экспедитора.
- 25 Порядок определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
- 26 Порядок определения потребности в развитии транспортной сети региона
- 27 Планирование и организация работы транспортных комплексов городов и регионов

ПК-5.3.1 - Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров

ПК-5.У.1 - Выбирать рациональный состав и структуру транспортно-логистической системы

ПК-5.В.1 - Способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок

ПК-9.3.1 - Этапы проектирования логистических систем доставки грузов, критерии оптимальности логистических систем

ПК-9.У.1 - Определять оптимальные параметры транспортной цепи региона и логистических грузовых терминалов

ПК-9.В.1 - Методами планирования и оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев

Индивидуальное задание на курсовую работу ТОТЛС

Вариант выбирается по последней цифре зачетной книжки

Вариант	Регион	Товар и годовая потребность (объем заказа)	Пункты развозки и объемы
1	Нижегородская обл.	Обувь 5000 пар	Нижний Новгород 40% EOQ Балахна 10% EOQ Бор 10% EOQ Дзержинск 10% EOQ Кстово 10% EOQ Арзамас 15% EOQ Сергач 5% EOQ
2	Чувашия	Растительное масло 50000 бут.	Чебоксары 40% EOQ Шумерля 10% EOQ Канаш 10% EOQ Цивильск 10% EOQ Новочебоксарск 10% EOQ Звенигово 15% EOQ Ядрин 5% EOQ
3	Татарстан	Минеральная вода 100000 бут.	Казань 40% EOQ Альметьевск 10% EOQ Нурлат 10% EOQ Бугульма 10% EOQ Набережные Челны 10% EOQ Нижнекамск 15% EOQ Зеленодольск 5% EOQ
4	Владимирская обл.	Набор столовых приборов 5000 уп.	Владимир 40% EOQ Ковров 10% EOQ Суздаль 10% EOQ Гусь-Хрустальный 10% EOQ Собинка 10% EOQ Муром 15% EOQ Юрьев-Польский 5% EOQ

5	Мордовия	Макаронные изделия 50000 уп.	Саранск 40% ЕОQ Явас 10% ЕОQ Инсар 10% ЕОQ Ковылкино 10% ЕОQ Зубова Поляна 10% ЕОQ Краснослободск 15% ЕОQ Рузаевка 5% ЕОQ
6	Ярославская обл.	Консервы 7000 ед.	Ярославль 40% ЕОQ Углич 10% ЕОQ Рыбинск 10% ЕОQ Переяславль-Залесский 10% ЕОQ Пошехонье 10% ЕОQ Ростов 15% ЕОQ Данилов 5% ЕОQ
7	Вологодская обл.	Сахар-рафинад 1000 тонн	Вологда 30% ЕОQ Великий Устюг 10% ЕОQ Череповец 30% ЕОQ Тотьма 10% ЕОQ Вытегра 10% ЕОQ Шексна 5% ЕОQ Вельск 5% ЕОQ
8	Самарская обл.	Мука 1000 тонн	Самара 40% ЕОQ Тольятти 20% ЕОQ Сызрань 15% ЕОQ Суходол 5% ЕОQ Отрадный 5% ЕОQ Нефтегорск 10% ЕОQ Большая Глушица 5% ЕОQ
9	Ульяновская обл.	Принтеры 4000 шт.	Ульяновск 20% ЕОQ Димитровград 20% ЕОQ Карсун 10% ЕОQ Барыш 10% ЕОQ Чердаклы 10% ЕОQ Инза 10% ЕОQ Старая Кулатка 20% ЕОQ
10	Кировская обл.	Соль 1000 тонн	Киров 20% ЕОQ Кирово-Чепецк 20% ЕОQ Котельнич 10% ЕОQ Яранск 10% ЕОQ Уржум 10% ЕОQ Вятские Поляны 20% ЕОQ Омутнинск 10% ЕОQ

**Зав.кафедрой
логистики и
маркетинга**



Костров В.Н.

ПК-5.3.1 - Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров

Вопросы для собеседования

«Территориальная организация транспортно-логистических систем»

1. Особенности территориальной организации транспорта России.
2. Дать определения: логистики, транспортно-логистической системы, мультимодального логистического грузового терминала.
3. Основные свойства транспортно-логистических систем.
4. Основные требования предъявляемые к транспортно-логистическим системам.
5. Основные правила и принципы распределительной логистики.
6. Логистические системы доставки грузов и их краткие характеристики
7. Логистическая система доставки грузов «точно в срок» и её характеристики.
8. Логистическая система доставки грузов «от двери до двери» и её характеристики.
9. Обоснование и выбор оптимального состава транспортно-логистической системы региона.
10. Методы прогнозирования основных параметров работы систем доставки грузов (индикативное управление, нечёткие множества, ситуационное управление)
11. Логистика транспортных связей на внешнем рынке.
12. Транспортные коридоры России.
13. Критерии качества и эффективности функционирования региональных транспортно-логистических систем (ТЛС).
14. Формирование организационной структуры региональной транспортно-логистической системы.
15. Сущность оптимизации проектных решений.
16. Оценка эффективности транспортно-логистических систем.
17. Порядок определения критического звена в логистической цепи доставки грузов.
18. Порядок нормализации критериев при решении задачи многокритериальной оптимизации.
19. Порядок определения видов резервов для критического звена
20. Основные критерии, используемые при определении критического звена в системе доставки. Порядок их определения.
21. Логистические посредники при организации смешанной перевозки.
22. Требования к перевозчику при его выборе.
23. Критерии обоснования и выбора посредников в логистических системах.
24. Многокритериальный подход к выбору логистического посредника, перевозчика, экспедитора.
25. Порядок определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.
25. Порядок определения потребности в развитии транспортной сети региона.

26. Планирование и организация работы транспортных комплексов городов и регионов.

Зав.кафедрой логистики и
маркетинга



Костров В.Н.

ПК-5.3.1 - Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров

ПК-5.У.1 - Выбирать рациональный состав и структуру транспортно-логистической системы

ПК-5.В.1 - Способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок

ПК-9.3.1 - Этапы проектирования логистических систем доставки грузов, критерии оптимальности логистических систем

ПК-9.У.1 - Определять оптимальные параметры транспортной цепи региона и логистических грузовых терминалов

ПК-9.В.1 - Методами планирования и оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев

Индивидуальное задание на курсовую работу ТОТЛС

Вариант выбирается по последней цифре зачетной книжки

Вариант	Регион	Товар и годовая потребность (объем заказа)	Пункты развозки и объемы
1	Нижегородская обл.	Обувь 5000 пар	Нижний Новгород 40% EOQ Балахна 10% EOQ Бор 10% EOQ Дзержинск 10% EOQ Кстово 10% EOQ Арзамас 15% EOQ Сергач 5% EOQ
2	Чувашия	Растительное масло 50000 бут.	Чебоксары 40% EOQ Шумерля 10% EOQ Канаш 10% EOQ Цивильск 10% EOQ Новочебоксарск 10% EOQ Звенигово 15% EOQ Ядрин 5% EOQ
3	Татарстан	Минеральная вода 100000 бут.	Казань 40% EOQ Альметьевск 10% EOQ Нурлат 10% EOQ Бугульма 10% EOQ Набережные челны 10% EOQ Нижнекамск 15% EOQ Зеленодольск 5% EOQ
4	Владимирская обл.	Набор столовых приборов 5000 уп.	Владимир 40% EOQ Ковров 10% EOQ Суздаль 10% EOQ Гусь-Хрустальный 10% EOQ Собинка 10% EOQ Муром 15% EOQ Юрьев-Польский 5% EOQ

5	Мордовия	Макаронные изделия 50000 уп.	Саранск 40% ЕОQ Явас 10% ЕОQ Инсар 10% ЕОQ Ковылкино 10% ЕОQ Зубова Поляна 10% ЕОQ Краснослободск 15% ЕОQ Рузаевка 5% ЕОQ
6	Ярославская обл.	Консервы 7000 ед.	Ярославль 40% ЕОQ Углич 10% ЕОQ Рыбинск 10% ЕОQ Переяславль-Залесский 10% ЕОQ Пошехонье 10% ЕОQ Ростов 15% ЕОQ Данилов 5% ЕОQ
7	Вологодская обл.	Сахар-рафинад 1000 тонн	Вологда 30% ЕОQ Великий Устюг 10% ЕОQ Череповец 30% ЕОQ Тотьма 10% ЕОQ Вытегра 10% ЕОQ Шексна 5% ЕОQ Вельск 5% ЕОQ
8	Самарская обл.	Мука 1000 тонн	Самара 40% ЕОQ Тольятти 20% ЕОQ Сызрань 15% ЕОQ Суходол 5% ЕОQ Отрадный 5% ЕОQ Нефтегорск 10% ЕОQ Большая Глушица 5% ЕОQ
9	Ульяновская обл.	Принтеры 4000 шт.	Ульяновск 20% ЕОQ Димитровград 20% ЕОQ Карсун 10% ЕОQ Барыш 10% ЕОQ Чердаклы 10% ЕОQ Инза 10% ЕОQ Старая Кулатка 20% ЕОQ
10	Кировская обл.	Соль 1000 тонн	Киров 20% ЕОQ Кирово-Чепецк 20% ЕОQ Котельнич 10% ЕОQ Яранск 10% ЕОQ Уржум 10% ЕОQ Вятские Поляны 20% ЕОQ Омутнинск 10% ЕОQ

**Зав.кафедрой
логистики и
маркетинга**



Костров В.Н.

ПК-5.3.1 - Принципы логистики и основы организации процесса доставки грузов и пассажиров

ПК-5.У.1 - Выбирать рациональный состав и структуру транспортно-логистической системы

ПК-5.В.1 - Способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок

ПК-9.3.1 - Этапы проектирования логистических систем доставки грузов, критерии оптимальности логистических систем

ПК-9.У.1 - Определять оптимальные параметры транспортной цепи региона и логистических грузовых терминалов

ПК-9.В.1 - Методами планирования и оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев

**Итоговый тест по дисциплине:
«Территориальная организация транспортно-логистических систем»**

Базовый уровень сложности (50% заданий — 10 вопросов)

Инструкция: Прочитайте вопрос и выберите **один** правильный ответ.

1. Что из перечисленного относится к показателям транспортной обеспеченности экономики и населения?
 - А) Скорость движения транспортного средства
 - Б) Густота транспортной сети региона
 - В) Цвет автомобилей в автопарке
 - Г) Расписание движения поездов
2. Какой документ регулирует прохождение международных транспортных коридоров через территорию РФ?
 - А) Устав автомобильного транспорта
 - Б) Расписание движения РЖД
 - В) Транспортная стратегия РФ и международные соглашения
 - Г) Технический паспорт автомобиля
3. Что такое транспортный узел в контексте дисциплины?
 - А) Место пересечения нескольких видов транспорта с перегрузочными операциями
 - Б) Любая автобусная остановка
 - В) Место стоянки такси
 - Г) Ремонтная мастерская

4. Кто относится к логистическим посредникам в транспортном процессе?
- А) Только водитель
 - Б) Перевозчик и экспедитор
 - В) Заправщик автомобиля
 - Г) Мойщик терминала
5. Какая тема дисциплины предполагает использование MS Excel?
- А) История транспорта
 - Б) Оптимизация распределения ресурсов
 - В) Правила дорожного движения
 - Г) Покраска терминала
6. Густота транспортной сети региона рассчитывается как:
- А) Отношение длины дорог к площади региона
 - Б) Количество жителей на один километр дороги
 - В) Стоимость дороги к ее длине
 - Г) Количество светофоров на дорогу
7. Что является результатом выполнения курсовой работы по дисциплине?
- А) Рисунок автомобиля
 - Б) Проект транспортно-логистической системы доставки грузов
 - В) Билет на поезд
 - Г) График отпусков
8. Какие виды транспорта рассматриваются при формировании международных транспортных коридоров?
- А) Только гужевой
 - Б) Все виды, участвующие в перевозке (авто, ж/д, водный, авиа)
 - В) Только велосипедный
 - Г) Только городской электротранспорт
9. Планирование работы транспортных комплексов городов относится к теме:
- А) Тема 1.1.
 - Б) Тема 3.5.
 - В) Тема 5.0.
 - Г) Тема 10.1.
10. На каком уровне решаются вопросы выбора логистического посредника?
- А) Только на международном
 - Б) На уровне проектирования логистических систем доставки грузов (Тема 2.1)
 - В) Только на бытовом
 - Г) На уровне рисования схем

Повышенный уровень сложности (30% заданий — 6 вопросов)

Инструкция: Прочитайте текст и установите соответствие.

11. Установите соответствие между темой дисциплины и ее содержанием:

Тема	Содержание
1. Тема 1.2	А) Международные транспортные коридоры через РФ
2. Тема 1.12	Б) Показатели транспортной обеспеченности
3. Тема 2.5	В) Выбор логистического посредника
4. Тема 2.1	Г) Обоснование параметров грузового терминала

12. Установите соответствие между функцией и участником транспортно-логистической системы:

Участник	Функция
1. Перевозчик	А) Оформление документов, поиск груза, сопровождение
2. Экспедитор	Б) Непосредственное перемещение груза
3. Владелец терминала	В) Обеспечение сохранности груза при перегрузке
4. Грузовладелец	Г) Заказ перевозки, оплата услуг

Инструкция: Прочитайте текст и установите правильную последовательность.

13. Установите последовательность определения параметров логистического терминала:

- А) Определение количества персонала и фонда заработной платы
- Б) Определение количества транспортных средств по прибытию/отправлению
- В) Выбор транспортных средств и оборудования для терминала
- Г) Определение количества перегрузочной техники

14. Установите последовательность проектирования транспортно-логистической системы доставки грузов:

- А) Выбор логистического посредника (перевозчика, экспедитора)
- Б) Определение потребности в развитии транспортной сети
- В) Обоснование оптимальной структуры системы региона
- Г) Выбор структуры транспортно-логистической системы

Инструкция: Прочитайте текст, выберите правильный ответ(ы) и запишите аргументы, обосновывающие выбор.

15. Какие факторы учитываются при выборе логистического посредника на основе многокритериального подхода?

- 1. Стоимость услуг
- 2. Наличие цветного корпоративного транспорта
- 3. Сроки доставки (время в пути)
- 4. Надежность и сохранность груза

Обоснование:

16. Какие элементы входят в состав транспортно-логистической системы региона?

- 1. Транспортные узлы
- 2. Транспортная сеть (пути сообщения)
- 3. Цвет забора вокруг склада
- 4. Логистические посредники и персонал

Обоснование:

Высокий уровень сложности (20% заданий — 4 вопроса)

Инструкция: Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.

17. Опишите физическую сущность процесса формирования транспортного опорного каркаса территории (тема 1.6). Какие факторы влияют на густоту транспортной сети региона? Почему для Сибири и Европейской части России эти показатели различны?

18. Объясните, почему при обосновании параметров логистического грузового терминала (тема 2.5) необходимо последовательно определять

количество транспорта, перегрузочной техники и персонала. В чем заключается физическая (технологическая) взаимосвязь этих параметров?

- 19. Предложите и обоснуйте алгоритм оптимизации распределения ресурсов в транспортно-логистической системе с использованием MS Excel (тема 2.4). Какие критерии оптимальности могут быть заложены в модель (минимизация затрат, максимизация скорости)?**
- 20. Проанализируйте роль международных транспортных коридоров, проходящих через РФ (тема 1.12), в развитии регионов. К каким экономическим последствиям приводит их развитие и какие меры необходимы для повышения эффективности их использования?**

Зав.кафедрой логистики и
маркетинга



Костров В.Н.